**COMUNICADO DE PRENSA**

FEBRERO DE 2021

**Renault trucks FABRICA para el Grupo Noblet SU primer camiÓn 100 % ElÉctrico de suministro a obras**

**Tras haber sacado al mercado una completa gama de vehículos eléctricos destinados a la distribución, Renault Trucks prosigue su transición hacia un transporte sin emisiones durante el uso, y fabrica su primer camión eléctrico dedicado al suministro de obras. El grupo Noblet, comprometido con una transición energética estricta, recibirá este primer D Wide Z.E. equipado con un volquete y una grúa.**

Renault Trucks y el grupo Noblet franquean una etapa importante hacia un transporte sin emisiones durante el uso. El fabricante de camiones se dispone a entregar al especialista del alquiler un D Wide Z.E. 6x2 de 26 toneladas con eje de dirección trasero, volquete y grúa. Este vehículo 100 % eléctrico está equipado con un pack de 4 baterías de 66 kW h.

***Reducir la contaminación atmosférica y acústica en la ciudad***

Gracias a su bajo nivel de ruido y la ausencia de emisiones de gases del tubo de escape, el D Wide Z.E. de Renault Trucks se adapta perfectamente al suministro de obras, especialmente en medio urbano y periurbano.

En las obras, las fases de trabajo de las grúas o de los volquetes, en las que no se puede detener el motor, se realizarán ahora sin emisiones de CO2 ni ruidos. El confort de los obreros y la calidad de vida de los vecinos mejorarán notablemente. El uso de un camión eléctrico en las obras permite también suprimir uno de los problemas de uso fuera de las carreteras, el levantamiento de partículas de polvo, sin necesidad de instalar un tubo de escape vertical.

Para el suministro a obras, estos vehículos de la gama Z.E. de Renault Trucks cumplen las exigencias medioambientales de las zonas urbanas, con circulación restringida.

El objetivo de Noblet es precisamente llegar a este «cero emisiones durante el uso». Noblet es una empresa de alquiler con conductor de maquinaria y de vehículos para la construcción, y ya ve en este objetivo algunas ventajas comparativas: «*Algunos clientes, algunas ciudades de la región parisina, para algunas obras concretas, estarían dispuestos a pagar más por un material en gran parte «descarbonizado» y, sobre todo, silencioso. Además, en Francia disfrutamos de la amortización acelerada que representa un poco más del 10 % del precio de compra»,* explica Laurent Galle, presidente de Noblet.

***Una autonomía perfectamente adaptada a un uso urbano y periurbano***

La elección del grupo Noblet ha recaído en un D Wide Z.E. equipado con 4 packs de baterías de 66 kW h, que pueden recargarse en menos de 10 horas en una toma de 22 kW.

El vehículo, que se utilizará en la región parisina, puede recargarse fácilmente cerca de los lugares de intervención o en algunas estaciones de París adaptadas a vehículos industriales. Por ejemplo, una recarga parcial de una hora permite al vehículo ganar entre 15 y 20 km de autonomía, haciendo de la movilidad eléctrica la tecnología ideal para un uso urbano.

***Acerca del grupo Noblet – Alquiler de maquinaria para la construcción***

Noblet cuenta con 45 años de experiencia en el alquiler de maquinaria y camiones para la construcción. Con los años, el grupo se ha establecido como líder en el servicio a empresas de obras públicas, construcción y espacios verdes Se diferencia particularmente por un completo y auténtico enfoque medioambiental.

***Acerca de Renault Trucks***

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.400 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 104.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2019 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 40.5 millardos de euros (432 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

|  |  |
| --- | --- |
| **Más información en:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |